

ISTRUZIONI PER MODIFICA SERVO HITEC HS322



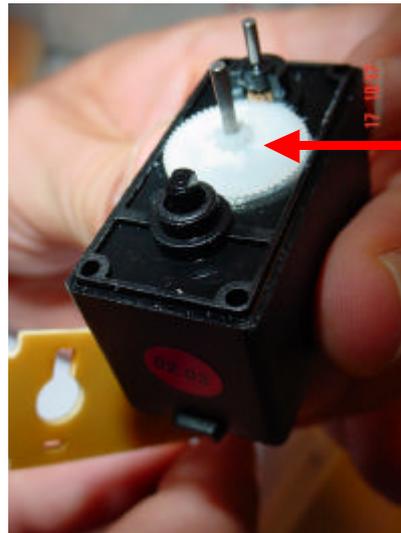
Siete Pronti?

- Capovolgì il Servo, troverai quattro viti, svitale e rimuovi il coperchio inferiore accedendo così all'elettronica.
- Rimuovi dalla parte superiore del servo l'unica vite presente (quella che fissa la ghiera bianca in plastica) rimuovere la ghiera bianca.



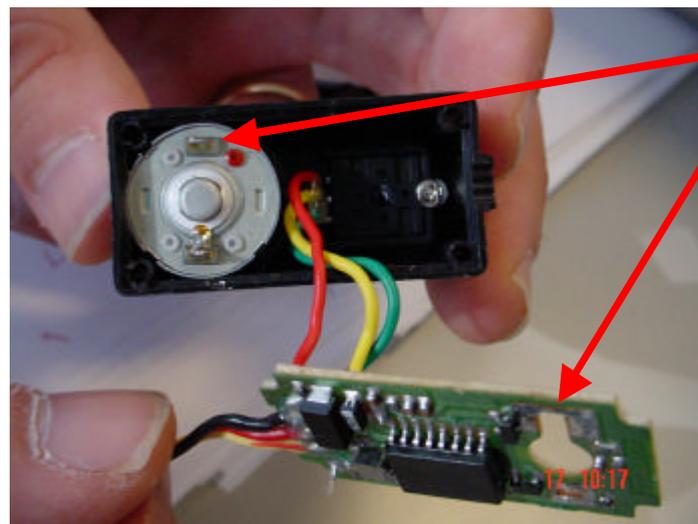
- **ATTEZIONE** adesso rimuovi il coperchio superiore, facendo un po' d'attenzione poiché sotto risiedono tutti gli ingranaggi. Il consiglio che ti do, (visto che gli ingranaggi dovrai rimuoverli per apportare una modifica) è quello di farti uno schema della loro posizione originale in modo da non perdere tempo nella fase di rimontaggio degli stessi.
- Adesso la faccenda si complica un pochino.

Per prima cosa rimuovi tutti gli ingranaggi (ricordati dello schema), e ti trovi come da figura.



Questo non devi rimuoverlo

**Ruota il servo e attacca il saldatore, perché adesso devi dissaldare l'elettronica che vedi, dal motore.
Una volta dissaldata l'elettronica ti troverai a questo punto:**

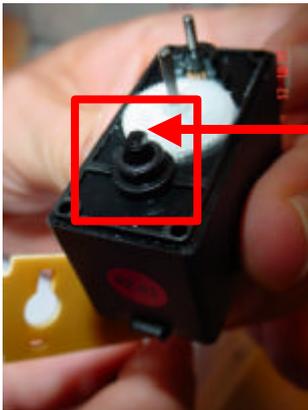


Il motore era saldato qui

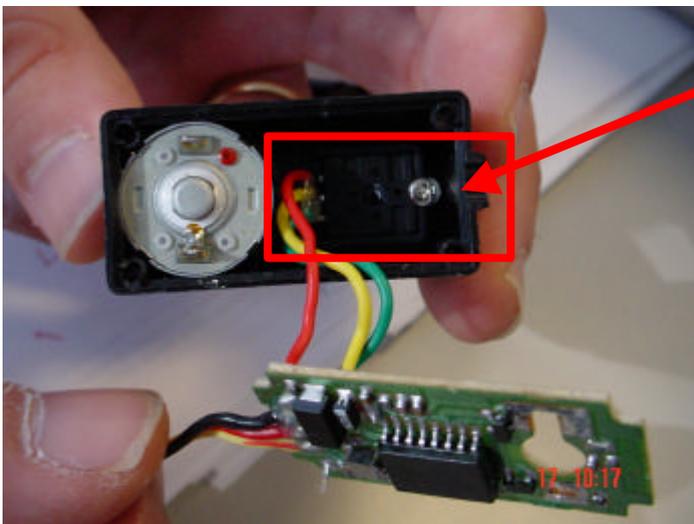
Se sei arrivato a questo punto sei a metà dell'opera.

Proseguiamo....

- Abbiamo tolto gli ingranaggi, abbiamo dissaldato l' elettronica adesso dobbiamo individuare il potenziometro per poterlo smontare e modificare.



Potenziometro



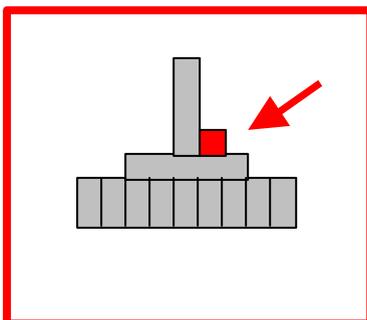
Questo è sempre il potenziometro visto dalla parte opposta. Per poterlo smontare devi svitare solo la vite che lo sostiene.

- Una volta estratto il potenziometro taglia/dissalda i tre fili che arrivano al potenziometro.

Abbiamo quasi finito, l'ultimo passo da fare è quello di modificare un ingranaggio e il potenziometro per permettergli di compiere un giro completo.

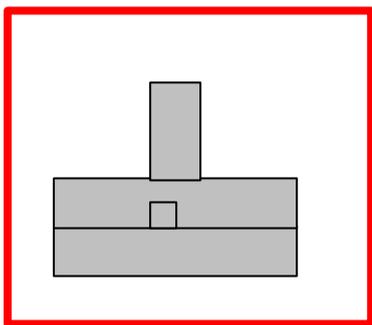
Purtroppo non ho immagini da mostrarti ma cercherò di aiutarti attraverso un piccolo disegno.

1 Modifica Ingranaggio

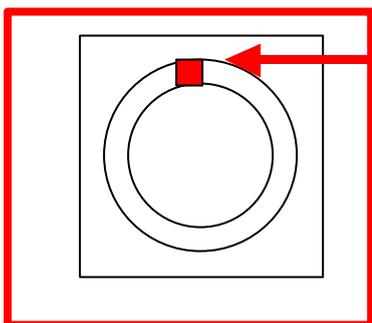


Questo potrebbe essere il tuo ingranaggio. Per essere sicuro ti dico che è l'unico con una piccola appendice raffigurata nel mio disegno in rosso. Una volta individuato l'ingranaggio rimuovere questa appendice (è un blocco) con un bisturi o con una lima **ATTENTO A NON FARTI MALE.**

2 Modifica Potenziometro



Questo è più o meno il tuo potenziometro ingrandito. Se noti, è diviso in due parti, facendo **molta attenzione** devi aprirlo per apportare una modifica simile a quella dell'ingranaggio



Questo più o meno è una parte del potenziometro (devi prendere la parte con un piccolo blocco come da figura) individuato il blocco devi rimuoverlo, e una volta rimosso puoi richiuderlo e rimontarlo nella sua sede originale.

Sei arrivato finalmente alla fine, collega i fili di alimentazione sul motore, monta gli ingranaggi e chiudi il servo.

Teoricamente, se hai rimosso correttamente i due fermi uno sull'ingranaggio e uno sul potenziometro il tuo motore deve compiere il giro completo senza più bloccarsi.

Sei pronto per alimentare i tuoi servi e utilizzarli come motore.

ATTENZIONE : i servi non sono tutti uguali e quindi potresti trovare piccole differenze, ma soprattutto io non rispondo di eventuali danni in relazione a tue incapacità e miei errori/incapacità espresse in questo documento a scopo divulgativo.